

## UDALBATZARI

## AL AYUNTAMIENTO PLENO

**Ibilgailuak ibilgetu, bide publikotik kendu eta gordetzeko zerbitzua emateagatiko tasak arautzeko ordenantza fiskala.**

**Ordenanza Fiscal reguladora de las Tasas por la prestación del Servicio de Inmovilización y Retirada de Vehículos de la vía pública y subsiguiente custodia de los mismos.**

### 1.- Ordenantzan aipatutako araudia egokitzea.

### 1º.- Adecuación de normativa citada en la ordenanza.

Bide publikoko ibilgailuak ibilgetu, bide publikotik kendu eta gordetzeko zerbitzua emateagatiko tasak arautzen dituen ordenantza fiskala berrikusi eta gero, bertan aipatzen den araudia egokitzeko beharra antzeman da.

Tras una revisión de la ordenanza fiscal reguladora de las tasas por la prestación del servicio de inmovilización de vehículos de la vía pública y subsiguiente custodia de los mismos, se ha detectado la necesidad de adecuar la normativa citada en la misma.

Zehazki, honako hauek egokitzea proposatzen da:

En concreto, las adecuaciones propuestas serían las siguientes:

#### 2.1. a) artikulua

#### Artículo 2.1 a)

Honako hau dioen tokian:

Donde dice:

*"Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide-segurtasunari buruzko Legea eta Zirkulazioko Erregelamendu Orokorreko xedapenak..."*

*... preceptos de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial y del Reglamento General de Circulación...*

Hau esan behar du:

Debe decir:

*"Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legearen testu bategina onartzen duen urriaren 30eko 6/2015 Legegintzako Errege Dekretuko xedapenak eta ibilgailu motordunen zirkulazioari eta bide-segurtasunari buruzko legearen testu artikulatua (martxoaren 2ko 339/1990 Legegintzako Errege Dekretuaren bitartez onartua) aplikatu eta garatzearen zirkulazio-araudi orokorra onartzen duen azaroaren 21eko1428/2003 Errege Dekretuko xedapenak..."*

*...preceptos del Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial y del Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación para la aplicación y desarrollo del texto articulado de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, aprobado por el Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo...*

#### 2.4.- artikulua

#### Artículo 2.4.-

Honako hau dioen tokian:

Donde dice

*"Ibilgailuak bide publikotik kentzea debekatutako tokietan aparkatuta baldin badaude. Debekatutako toki hauen zerrenda Trafikoa, motordun ibilgailuen zirkulazioa eta bide segurtasunari buruzko Legeko 39-2 artikuluan eta Zirkulazio Erregelamendu Orokorreko 91. eta 93. artikuluetan jasotzen dira".*

*"La retirada de los vehículos de las vías urbanas que se encuentren estacionados en lugares prohibidos, los cuales se relacionan en los art. 39-2 de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, y arts. 91 y 93 del Reglamento General de Circulación"*

Hau esan behar du:

Debe decir

*Ibilgailuak bide publikotik kentzea debekatutako*

*La retirada de los vehículos de las vías urbanas*

tokietan aparkatuta baldin badaude. Debekatutako toki horien zerrenda artikulua hauetan jasotzen da: Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legearen testuategina onartzen duen urriaren 30eko 6/2015 Legegintzako Errege Dekretuaren 105. artikuluan eta zirkulazio-araudi orokorra onartzen duen azaroaren 21eko 1428/2003 Errege Dekretuaren 94. artikuluan.

Honako hau dioen tokian:

9. artikulua. Aplikazio orokorreko arauak

"Tasa hauei oro har aplikatuko zaizkie:

1.- Martxoaren 2ko 339/1990 Legegintzako Errege Dekretuan, Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legearen testu artikulatua, urtarrilaren 17ko 30/1992 Errege Dekretuan, Zirkulazioko Erregelamendu Orokorrean eta horiekin bat datozen edo horiek aldatzen dituzten arauetan ezarritako arauak.

2.- Kudeaketari, likidazioari, ikuskapenari, diru-bilketari, zerga-arloko arau-hausteei eta Zergei buruzko Foru Arau Orokorrean eta horrekin bat datozen arauetan araututako zehapenei buruzko arauak".

Hau esan behar du:

Tasa hauei oro har aplikatzekoak zaizkie:

1.- Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legearen testuategina onartzen duen urriaren 30eko 6/2015 Legegintzako Errege Dekretuan ezarritako arauak; ibilgailu motordunen zirkulazioari eta bide-segurtasunari buruzko legearen testu artikulatua (martxoaren 2ko 339/1990 Legegintzako Errege Dekretuaren bitartez onartua) aplikatu eta garatzearen zirkulazio-araudi orokorra onartzen duen azaroaren 21eko 1428/2003 Errege Dekretuan ezarritakoa, eta horiekin bat datozen edo horiek aldatzen dituzten gainerako arauak.

2.- Zergei buruzko 2/2005 Foru Arau Orokorrean araututako kudeaketari, likidazioari, ikuskapenari, diru-bilketari, zerga arau-hausteei buruzko arauak eta horiekin bat datozen arauak.

2. Zerga kuoten aldaketa:

Udal Gobernuak proposatzen du zerga kuotetan % 3,9eko igoera aplikatzea.

Ibilgailuak jaso aurretik eta ondoren Udaltzaingoak egiten dituen lanei aplikatzen zaizkien tasak ordaintzeko txanpon-zatikatuak erabili behar ez izateko, zaila baita haiekin ibiltzea, batez ere

que se encuentren estacionados en lugares prohibidos, los cuales se relacionan en el artículo 105 del Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, y art. 94 del Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación.

Donde dice:

Art. 9º Normas de aplicación general

"Son de aplicación general a estas tasas:

1.- Las Normas establecidas en el Real Decreto Legislativo 339/1990 de 2 de marzo Texto articulado de la Ley sobre Tráfico Circulación de Vehículos a motor y Seguridad Vial, Real Decreto 30/1992 de 17 de enero Reglamento General de Circulación y normas concordantes o que las modifiquen.

2.- Las normas sobre gestión, liquidación, inspección, recaudación, infracciones tributarias y sanciones reguladas en la Norma Foral General Tributaria y normas concordantes".

Debe decir:

Son de aplicación general a estas tasas:

1.- Las Normas establecidas en el Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación para la aplicación y desarrollo del texto articulado de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, aprobado por el Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, y normas concordantes o que las modifiquen.

2.- Las normas sobre gestión, liquidación, inspección, recaudación, infracciones tributarias y sanciones reguladas en la Norma Foral 2/2005, General Tributaria y normas concordantes.

2º.- Modificación de las cuotas tributarias:

El Gobierno Municipal propone la aplicación de un incremento de las cuotas en un 3,9%.

Para las tasas que se aplican a las actuaciones que realiza la Guardia Municipal antes de retirar los vehículos y después de su retirada, y con objeto de que no sea preciso utilizar monedas fraccionarias,

ordainketa bide publikoan egiten denean, proposatzen dugu igoyerak eurora biribiltzea, txikiagora, nahiz eta biribildu gabeko zenbatekoak oinarritzat erabiliko diren hurrengo ekitaldietan izan daitezkeen igoyeretarako.

Uztailaren 5eko 11/1989 Foru Arauak, Gipuzkoako Toki Ogasunak arautzekoak, 24. artikuluan tasentzat zenbatetsitako muga orokorra dela eta agintzen duena aintzakotzat harturik, administrazio espedientean dira zerbitzuak Udalari dakartzkion kostuei buruzko txosten tekniko eta ekonomikoak.

Horiek horrela, Finantza Zuzendaritzak egindako proposamena aintzakotzat hartu eta hauek dira **PERTSONAK, EKONOMIA ETA AURREKONTUA KUDEATZEKO ZINEGOTZI ORDEZKARIAK** Udaltzari proposatzen dizkion ERABAKIAK, aurretiaz Ogasuneko Batzordearen txostena izanda:

**LEHENENGOA:** Onestea azalpen-zatiaren lehenengo puntuan azaldutakoaren arabera, Ibilgailuak ibilgetu, bide publikotik kendu eta gordetzeko zerbitzua emateagatik tasak arautzeko ordenantza fiskalaren.2.1.a), 2.4 eta 9 artikuluen aldaketa.

**BIGARRENA:** Ibilgailuak bide publikoaren ibilgetu, jaso eta zaintzeko zerbitzuari dagokion Tasa arautzeko Ordenantza Fiskalaren eranskinean aldaketa onartzea; azalpen zatiaren bigarren puntuan adierazitako aldaketa, alegia.

**HIRUGARRENA:** 2025ko urtarrilaren 1az geroztik indarrean izango den erabaki hau Gipuzkoako toki ogasunak arautzen dituen 1989ko uztailaren 5eko 11/1989 Foru Arauko 16.artikuluan ezarritako prozeduraren arabera izapidetzea; hartara, behin-behineko erabakia behin betikotzat hartuko da, baldin eta erreklamaziorik aurkezten ez bada.

Donostian, sinadurako datan

ZERGAK KUDEATZEKO ETA IKUSKATZEKO  
ATALAREN BURUA  
Izpta./Fdo. Loreto Sola Antoñanzas

PERTSONAK, EKONOMIA ETA AURREKONTUA  
KUDEATZEKO ZINEGOTZI ORDEZKARIA  
Izpta/Fdo. Kerman Orbegozo Uribe

por la dificultad que entraña su manejo, máxime cuando este abono se realiza en la vía pública se propone fijar subidas redondeadas al euro por defecto, si bien los importes que resulten sin redondear servirán de base para los incrementos que en ejercicios posteriores puedan producirse.

En relación con lo dispuesto en el art. 24 de la Norma Foral 11/1989 de 5 de julio, reguladora de las Haciendas Locales de Gipuzkoa, sobre el límite total del importe estimado de las tasas, constan en el expediente administrativo los informes técnico económicos sobre los costes de los servicios a prestar por este Ayuntamiento.

En base a cuanto antecede, y a propuesta de la Dirección Financiera, **EL CONCEJAL DELEGADO DE PERSONAS, GESTIÓN ECONÓMICA Y PRESUPUESTARIA** propone al Ayuntamiento Pleno que, previo informe de la Comisión de Hacienda, adopte los siguientes ACUERDOS:

**PRIMERO:** Aprobar la modificación de la redacción de los artículos 2.1.a), 2.4, y 9 de la Ordenanza Fiscal reguladora de las Tasas por la prestación del Servicio de Inmovilización y Retirada de Vehículos de la vía pública y subsiguiente custodia de los mismos. descrita en el punto primero de la parte expositiva.

**SEGUNDO:** Aprobar la modificación del Anexo a la Ordenanza Fiscal reguladora de las Tasas por la prestación del Servicio de Inmovilización y Retirada de Vehículos de la vía pública y subsiguiente custodia de los mismos, descrita en el punto segundo de la parte expositiva.

**TERCERO:** Tramitar este acuerdo a regir desde el 1 de enero del año 2025, conforme al procedimiento establecido en el art. 16 de la Norma Foral 11/1.989 de 5 de julio, Reguladora de las Haciendas Locales de Gipuzkoa, entendiéndose que el mismo, de carácter provisional, deviene definitivo si no se presentan reclamaciones.

En San Sebastián, a fecha de la firma

FINANTZA ZUZENDARIA  
Izpta./Fdo. Zigor Eguia Lejardi

